## Aktenexemplar

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 21. Oktober 2004 (21.10.2004) V

## (10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/089666 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation7: B60H 1/00, 1/22
- PCT/EP2004/002491 (21) Internationales Aktenzeichen:
- (22) Internationales Anmeldedatum:

11. März 2004 (11.03.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 16 106.6

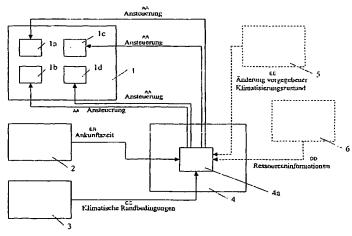
9. April 2003 (09.04.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

- (72) Erlinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WIESZT, Herbert [DE/DE]; Amselweg 7/2, 71120 Grafenau (DE).
- (74) Anwälte: BRÜCKNER, Ingo usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: METHOD AND DEVICE FOR AIR-CONDITIONING AT STOP POSITION
- (54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR STANDKLIMATISIERUNG



- Demonstrating
  REPAY TIME
  REPAYER CONDITIONS
  REPAYER FOR THE PREDEFINED AIR-CONTITIONING PARAMETERS
  ADDITION OF PREDEFINED AIR-CONTITIONING PARAMETERS

(57) Abstract: The invention relates to a method and device for air-conditioning a vehicle at a parking position thereof which make it possible to air-condition said vehicle during a minimum required interval prior to a user's arrival thereto, thereby preventing useless energy consumption. In addition, the user is no longer required to estimate or calculate the required air-conditioning time in order to obtain the desired air-conditioning by the time of his arrival to his car. For this purpose, the inventive air-conditioning device comprises an auxiliary unit (4) which automatically switches on (4a) the air-conditioning for a minimum time period, prior to the user's arrival, taking into account the arrival time (2) set up by the user and detected environmental weather conditions (3). This and a suitable choice of used air-conditioning elements (1, 1a, 1b, 1c, 1d) make it possible to save energy.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung offenbart ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Standklimatisierung, mit dem bzw. der erreicht wird, dass Klimatisierungsmassnahmen nur während eines erforderlichen Mindestzeitraums vor der Ankunft des Benutzers am Fahrzeug erfolgen,

## WO 2004/089666 A1

1 CERTA CRIMINA DE CIATRO COMO ECONO ECONO ECONO CONTRA CARRA CARRA CONTRA CONTRA CONTRA CONTRA CONTRA CONTRACA

TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

## Veröffentlicht

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

wodurch ein unnötiger Ressourcenverbrauchs verhindert wird. Ausserdem wird der Benutzer nicht mehr dadurch belastet, dass er selbst die erforderliche Zeit einschätzen oder berechnen muss, während derer eine Klimatisierungsmassnahme erfolgen muss, um einen gewünschten Klimatisierungszustand zum Zeitpunkt der Ankunft am Fahrzeug zu erreichen. Dazu ist ein Klimatisierungsassistent (4) ausgebildet, der ansprechend auf eine durch einen Benutzer eingegebene Ankunftszeit (2) sowie erfasste klimatische Randbedingungen (3) einen Start einer Klimatisierungsmassnahme nur für einen erforderlichen Mindestzeitraum vor der eingegebenen Ankunftszeit automatisch veranlasst (4a). Dadurch sowie durch eine geeignete Auswahl der verwendeten Klimatisierungsmittel (1, 1a, lb, lc, ld) kann eine Einsparung von Ressourcen erfolgen.